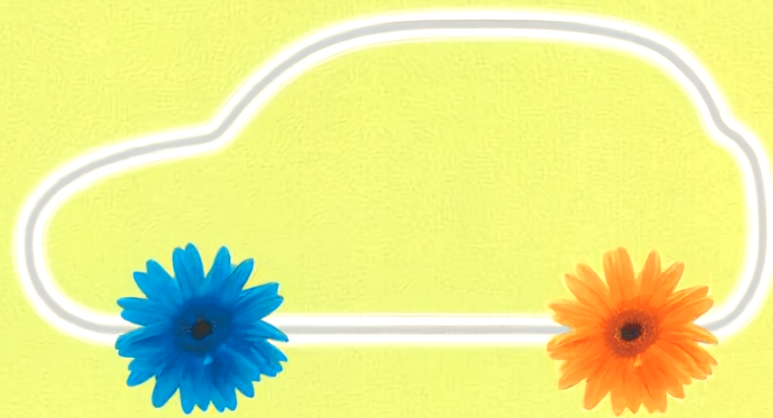
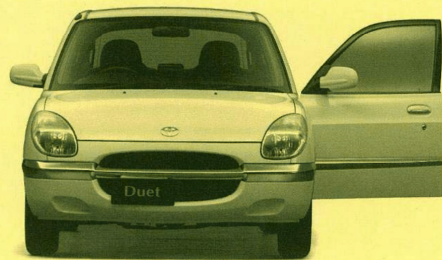




Duet

Driving comfort. Useful function. Eye-catching design. This is your car — Duet!



Duet 2.3





photo: X ボディカラーはホワイト(W09) 14x5Jアルミホイールはメーカーオプション

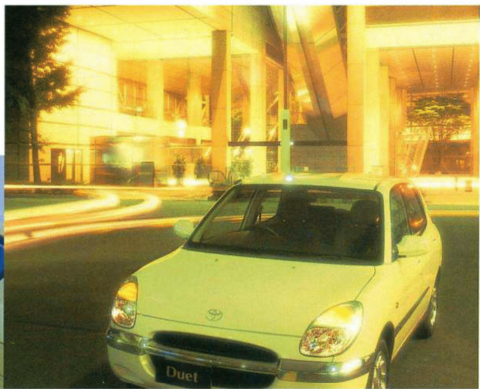


Photo:左-V 右ディカラーはウォームシマメタリックCS2D、右-V 右ディカラーはメイブルレッドマイカメタリック(R27)、155/65R14、TBS A (4M E)アルミホイールはメーカーオプション



Duet 8-10





1.0ℓクラス最小のコンパクトなボディが自慢のデュエット。

でも、ドアを開けてみてください。中は意外に広いんです。

室内は大人5人が座れる広さを確保しました。

ラゲージスペースには、大型のスーツケースがスッカリと収まります。

長尺物や大きい荷物は、リヤシートを倒してさらに広いスペースへ。

また、広い室内を広く使っていただけるように、

収納もいろいろ充実させました。

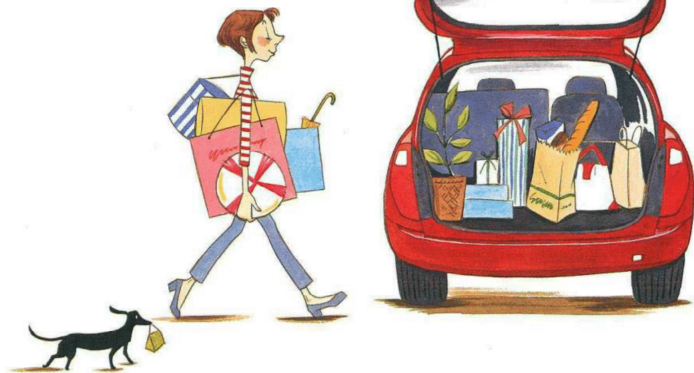


photo:X ●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



photo:X



フロントコンソールボックス
(カップホルダー付)



ステアリングアンダーボックス
& 大型コインボックス



助手席シートバックポケット



ドアポケット



ショッピングフック(運転席)



フロントシートセンターアームレスト



リヤシートセンターアームレスト



ノーマルポジション

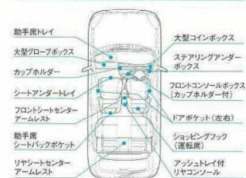


リヤシート片側前倒し



リヤシート両側前倒し

いろいろな使える収納スペース。



■詳しい設定については巻末の主要装備一覧をご覧ください。





運転する人にとって、

何よりも快適なクルマであることがイチバンですね。

だからデュエットは、運転席まわりのあれこれにとくに気を配りました。

メーターが見やすく、視界が広いのはもちろんのこと、

UVカットガラスや抗菌インテリアなど、細やかな気持ちに

応えるアイテムも積極的に採用しています。



photo:X ●計器盤の写真是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



フラットパネルメーター（タコメーター付）



ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

抗菌インテリア

ドライブするときに手がよく触れる部分に抗菌素材を使いました。

●ステアリングホイール ●ライトレバー ●ワイパーレバー ●シフトレバー
ノブ ●パーキングブレーキ（グリップ&ノブ） ●アシストグリップ



メタル調メーター&
センタークラスター



ワイヤレスドアロックリモート
コントロール



パワーウィンドウ（運転席/助手席
ワンタッチ式・挟み込み防止機能付）



電動格納式カラードアミラー



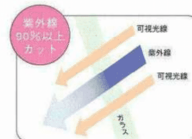
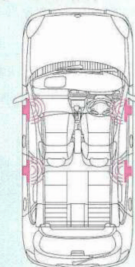
照明付スイッチ
●写真はXです。

Audio



カセット一体
AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ&4スピーカー

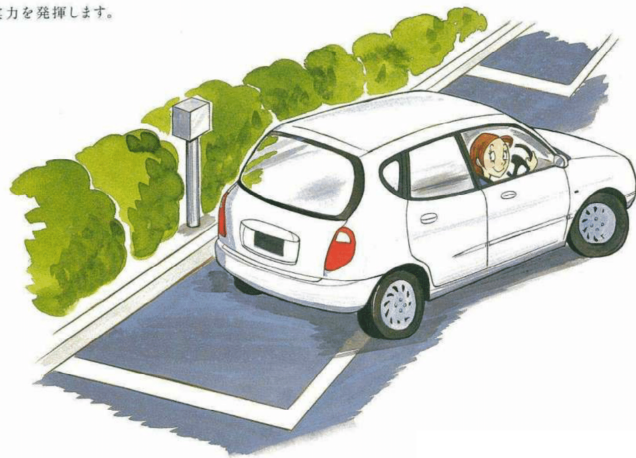
4スピーカーのレイアウト



UVカットガラス（フロントドア）
日焼けの原因になる紫外線を90%以上カット。

■詳しい設定については巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

キュートなスタイリングがデュエットの魅力だとしたら、
運転のしやすさはデュエットの才能かもしれません。
誰もが上級ドライバーのようにスムーズに走れるように、
コンパクトなボディにすぐれた運動性能をパッケージ。
狭い路地でのUターンや限られたスペースでの縦列駐車など
ここぞというときに、その実力を発揮します。



クラス[※]トップ
最小回転半径
4.3m

小回りの良さは、クラス でNo.1。

デュエットの最小回転半径は、クラス[※]最小の4.3m。

Uターンや縦列駐車、車庫入れもラクにこなせます。

やさしい乗り心地。

先進の技術を取り入れた、最新のサスペンションが[†]、

やさしい乗り心地と走りの安定感をしっかりと両立。

快適なドライブをお約束します。

振動の少ない静かなキャビン。

エンジンの振動を低減し、不快なこもり音を

解消するための様々な工夫によって、

静かなキャビンを実現しました。

オーディオから流れるサウンドも心地よく楽しめます。



シート上下アジャスター（運転席）

乗り降りしやすい。視界も良好。

ヒップポイントは地上高55.5cmと少し高め。

前が見やすく、かがみこまずに乗り降りできる、

ちょうどいい高さです。また、運転席のシート上下

アジャスターで高さを簡単に調節できるので、

運転しやすい位置をつくることができます。

日常の運転をイチバンに考えたエンジン。

ゆとりある発進と加速。デュエットのエンジンは、市街地

でのスムーズな走りをまず第一に考えて、設計されて

います。各部の性能を磨き、低・中速回転域のトルクを

アップするとともに、クラス[※]トップ21km/ℓ（V[FF・5速マニュアル車]¹）

の低燃費化も実現。とっても経済的です。

なめらかなオートマチック。

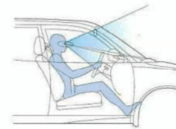
シフトショックを少なくし、変速感がとてもなめらか。

扱いやすい4速オートマチックです。



トーションビーム式コイルスプリング
（リヤ）

位置が高く見通しが良いアイポイント。



頼もしいね。フレックスフルタイム4WD。

通常の直進走行時はFF（前輪駆動）に近い状態

で走り、コーナリング時や滑りやすい雪道に

さしかかった場合、

後輪へトルク配分を

増やし、4WDならではの

高い安定性を

発揮します。



燃料消費率
クラス[※]トップ

21km/ℓ

V[FF・5速マニュアル車/
10・15モード走行]



EJ型3気筒1.0ℓツインカム12バルブエンジン
最高出力（ネット）60PS/6,000r.p.m.
最大トルク（ネット）9.6kg・m/3,600r.p.m.

[※]98年9月現在、1.0ℓ～1.3ℓクラス（2ボックスセグメント）

■詳しい設定については各車の主要装備一覧表をご覧ください。





デュエットは安全に真剣です。

まず事故を未然に防止するために、〈安全走行〉を支える基本性能、

〈事故予防〉のための運転環境、〈事故回避〉に必要な

緊急回避運動性能を追求しています。

そして万一事故が起こった場合を想定して、安全な室内空間の確保と

衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を守る〈乗員保護〉、

乗員の車両からの速やかな脱出・救出を可能にする〈乗員救護〉など、

安全性能をしっかりと確保しています。

PASSIVE SAFETY 衝突安全の視点から。

衝撃吸収構造

デュエットはボディの前部・後部を衝撃吸収構造としています。

これは、ボディの前後部をクラッシュブルに(壊れやすく)

することで、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり

吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散

させる働きをするためのもので、衝突による客室

(高剛性キャビン)の変形を最小限に抑えます。また、

側面からの衝撃にも耐えられるよう、サイドインパクトビーム

やフロアクロスなどに強固な構造体を採用しました。

新国内衝突安全基準(側面衝突)および、新欧州衝突

安全基準(40%オフセット前面衝突、側面衝突)に対応しています。

デュアルSRS^{※1}エアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。

必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、
前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの
働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の
重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは
衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

※1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後向きにしないなど
ご注意ください。この項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

衝撃感知安全システム^{※2}

万一のとき二次災害を軽減するため、システムが「衝撃

を感知すると、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルーム

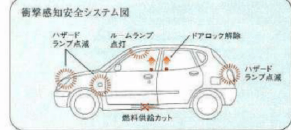
ランプ点灯、さらに燃料供給の遮断を自動的にを行います。

※2.衝撃感知安全システムは、衝突時の衝撃が「弱い」場合などには、
作動しないことがあります。

- 主な衝突安全のための装備 ○デュアルSRSエアバッグ
- 衝撃感知安全システム ○アジャスタブルショルダールベルトアンカー(フロント)
- 前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)
- チャイルドシート固定機構付後席シートベルト(左右席) など



デュアルSRSエアバッグ
●写真は機能説明のために、デュアルSRSエアバッグ作動した状態をイメージしたものです。



ACTIVE SAFETY 予防安全の視点から。

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピューターで

制御することで車輪のロックを防止。

このため、濡れた路面でのブレーキング時や

急制動時でも、車両安定性と操舵性の確保に

貢献します。急ブレーキでもハンドルがききますから、

万一「あつ」というときにはブレーキを思いきり

踏み続けると同時に冷静にハンドル操作してください。

メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ 市街地などの

走行では自然な制動特性を持ち、少ない踏力で
大きな制動力を発生させることができます。
「もしも」の時のABSの効果をより発揮しやすくします。

- 主な予防安全のための装備
- ABS ○メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ
- パルプ式ハイマウントストップランプ ○リヤワイパー(ウォッシャー付)
- 電動格納式リモコンカードアンター ○ワイーステアリング ○パワーウィンドウ
(運転席/助手席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ○エアコン など



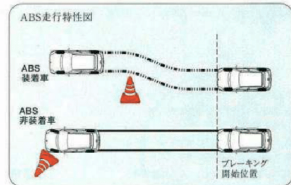
パルプ式ハイマウント
ストップランプ



リヤワイパー
(ウォッシャー付)



運転席シートベルト
非着用警告灯



ABS装着車 ○急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ
○ブレーキングしながらハンドルを切っても操縦性が確保できる
ABS非装着車 ○急ブレーキを踏んでもタイヤがロックしやすい
○ブレーキングしながらハンドルを切るとタイヤがロックした場合、ハンドルが効かない
●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ
操作を行うようにしてください。

●詳しい設定については巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

●写真は説明のために補強箇所を着色しています。

X

●3気筒1.0ℓツインカム12バルブEFIエンジン

◎4速オートマチック／5速マニュアル

〔主な装備〕(Vにプラスして)

- リアワイヤレス(ウォッシュャー付)
- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- 液晶表示ツィットリ付オーディオメーター
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- フロントシートセンターアームレスト(4選オートマチック車)
- リアシートセンターアームレスト
- 6:4分割可倒式リアシート
- オートエアコン
- タコメーター
- セッサー一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー
- 165/65R14 79S 4x4XSJ74ホイールキャップ

 FF 

トヨタ デュエット主要諸元表

コダ デュエット主要諸元表		FF		4WD			
		X	Y	X	Y		
車両型式・重量・性能	車両型式	4速オートマチック	GF-M100A-GPGF	GF-M100A-GPNF	GF-M110A-GPGF	GF-M110A-GPNF	
	5速マニュアル		GF-M100A-GMGF	GF-M100A-GMNF	GF-M110A-GMGF	GF-M110A-GMNF	
	車両重量	kg	(840) (850)	(820) (820)	(890) (900)	(860) (870)	
	車両総重量	kg	(1,115) (1,125)	(1,095) (1,095)	(1,165) (1,175)	(1,135) (1,145)	
	最小回転半径	m	4.3				
寸法・定員	燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省実値)	(20.0) (16.6)	(21.0) (17.4)	(19.4) (15.6)		
	全長	mm	3,660				
	全幅	mm	1,600				
	全高	mm	1,450				
	ホイールベース	mm	2,370				
	トレッド	フロント	mm	1,380	1,390	1,380	1,390
	リヤ	mm	1,365	1,375	1,360	1,370	
	最低地上高	mm	150				
	室内	長	mm	1,725			
	幅	mm	1,330				
高	mm	1,165					
乗車定員	名	5					
エンジン	型式	EJ-DE					
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC					
	内径×行程	mm	72.0×81.0				
	圧縮比		10.0				
	総排気量	ℓ	0.989				
	最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	60/6,000				
	最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	9.6/3,600				
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	燃料タンク容量	ℓ	40		37		
	使用燃料		無鉛ガソリン				
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック & ピニオン					
	サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング			
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		リーディングトレーリング		
	リヤ	リーディングトレーリング					
変速比・減速比	駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式			
	トランスミッション	(5速マニュアル) (4速オートマチック)					
	第1速	(3.181) (2.730)					
	第2速	(1.842) (1.526)					
	第3速	(1.250) (1.000)					
	第4速	(0.916) (0.696)					
	第5速	(0.750) (-)					
	後退	(3.142) (2.290)					
	減速比	(4.500) (4.438)		(4.642) (5.050)			

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカタログの欄で区別しています。マニュアル車は〔 〕、オートマチック車は〈 〉です。

●モード走行時における燃料消費率の表示は、第1「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%ほど高い値(自工食調へ)となります。

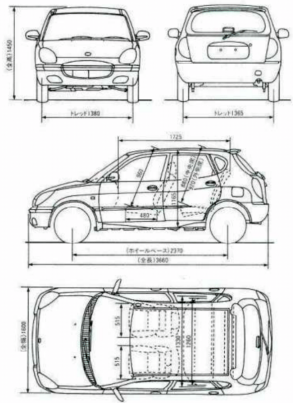
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気圧、道路、車両、運転、乗客などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン世方表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも若干(自動車で約15%)程度低い値(自工食調へ)となっています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:ダイハツ工業株式会社 ●"DUET" "EFI"はトヨタ自動車製の登録商標です。

ダイハツ工業株式会社製のため、保証内容はダイハツ車と同じになります。従って一部部品についてはトヨタ車と異なります。また、定期交換部品の交換期間についても一部異なるものがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■寸法図(単位:mm) X(メーカーオプション装着車)



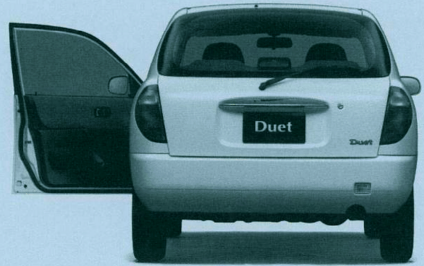
カラーウレタン

サービス・カエル宣言

ベストフィット
メンテナンス

- メンテナンスの費用と時間をハッキリお知らせします。
- ご要望に応じた豊富なサービスメニューをご用意します。
- 日曜日にも営業致します。(一部店舗は土曜日も営業致します)

カラーウレタン塗装はオプションで実施いたします。実施の際は別途料金がかかります。



クルマが未来になっていく。



トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは販売店まで。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'98年9月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのデュエット取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 TOYOTA

CP0015-9809

トヨタカーラウ店 / ウィンダム カムリ グラシア ナディア スープラ セリカ カローラ カローラII デュエット RAV4 L エスティマ ルシーダ タウンエース ノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。